ശ്രീ. ഈ. പി. ഗോപാലൻ: ഓരോ കൊല്ലവും ബ്ലോക്ക ഹെഡ് കാർട്ടേഴ്സു പണിയിക്കുന്നതിനു മൊത്തംതുക നീക്കിവയ്ക്കുകയും പിന്നീട് അതു നടത്താതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സംപ്രദായമുണ്ടോ. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ 1963-64— ലേക്ക എത്ര സംഖ്യ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽനിന്നും എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു എത്ര കെട്ടിടങ്ങളാം കെട്ടി ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ : അടിയിന്തിരാവസ്ഥ പ്രമാണിച്ചു കെട്ടിടനിർമ്മാണം തൽക്കാലം നിറുത്തിവയ്ക്കുവാൻ കേന്ദ്രഗവണ്മെൻറിന്റെ നിർദ്ദേശമുണ്ടായതുകൊണ്ടു ഈ കൊല്ലത്തേക്കു ഒന്നും ചെലവാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഈ. പി. ഗോപാലൻ: 1964—65—ൽ ഈ നില തുടരുന്നുണ്ടോ? അടുത്തകൊല്ലവും അടിയന്തരാവസ്ഥ പ്രമാണിച്ചു സാദ്ധ്യമല്ല എന്നു പറഞ്ഞു ഈ സംപ്രദായം തുടരുമെന്നാണോ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ: അങ്ങനെ വല്ലേണതില്ല.

ശ്രീമതി കുസുമം: ഹെഡ്കാർട്ടേഴ്സു കെട്ടിടം പണി പൂർത്തിയായിട്ടും അവിടെ ഏലക്ട്രിസിറ്റി സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുകയും അനുഭവിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ഇളംദേശം എന്ന സ്ഥലത്തു ഇലക്ട്രിസിറ്റി കിട്ടുന്നതിനു പ്രയാറിറ്റി കൊടുക്കാൻ തയാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ: കെട്ടിടം പൂർത്തിയായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കഴിയുന്നവേഗത്തിൽ ഏലക്ട്രിസിറ്റി കൊടുക്കാൻ ഏർപ്പാടു ചെയ്യാം.

ശ്രീ. സി. കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ: കളിമാനൂർ ബ്ലോക്ക ഹെഡ് കാർട്ടേഴ്സിന്റെ പണി എന്നാരംഭിച്ചു എന്നു പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ: ഇപ്പോഴും പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

പുതുതായി വാങ്ങിയ ബസ്സുകൾ

* 470. [5] † ശ്രീ. ആർ സുഗതൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗതാഗതവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1963 ജനുവരി ആരംഭംമുതൽ 1963 ഡിസംബർ അവസാനം വരെ കേരള സ്റ്റേറ്റു ട്രാൻസ്പോർട്ടുവക എത്ര ബസ്സുകൾ ബ്രേക്കഡൗൺ ആയിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) ബ്രേക്കഡൗൺ കുറയ്ക്കാൻ എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ;

(സി) 1963-ൽ സ്റ്റേറ്റു ട്രാൻസ്പോർട്ടു വകുപ്പിലെ ആവശ്യത്തിനു എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങി ?

ഗതാഗതവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ) :

(എ) 6645 ബസ്സുകൾ.

(ബി) വണ്ടികളുടെ സംരക്ഷണത്തിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിനു അസിസ്റ്റൻറു വർക്കു മാനേജരന്മാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ഡിസ്ട്രിക്ടിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന ദൈനംദിന ബ്രേക്കഡൗൺ സ്റ്റേറ്റുമെൻറുകൾ പരിശോധിക്കുവാൻ പ്രത്യേക പരിശീലനവും യോഗ്യതയുമുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബ്രേക്കഡൗൺ ഉണ്ടാകുന്നതിനു കാരണക്കാരായ ഗ്യാരേജു ജീവനക്കാർ ആരാണെന്നു കണ്ടുപിടിച്ചു, അവരുടെമേൽ കുറ്റമുണ്ടെന്നു ബോദ്ധ്യപ്പെടുന്നപക്ഷം തക്കതായ ശിക്ഷണനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഒരേ കാരണംകൊണ്ടു തുടർച്ചയായി സംഭവിക്കുന്ന ബ്രേക്കഡൗണുകൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുകയും, അതിനു ഉത്തരവാദികളായ ജീവനക്കാരുടെ മേൽ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആഴ്ചയിലൊരി

† Put by Shri P. Ravindran

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്കലും, മാസത്തിലൊരിക്കലും വണ്ടികൾക്ക് ചെയ്യുവരാറുള്ള മെയിൻറനൻസ് ജോലികളും യഥാസമയം നടത്താതിരുന്നാൽ അതിന് കാരണക്കാരായ ജീവനക്കാരുടെമേൽ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. മെച്ചപ്പെട്ട സ്പെയർപാർട്ടുകളും സാമഗ്രികളും വാങ്ങിക്കുന്നതിന് ഏർപ്പാടുകളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) 77 ബസ്സുകൾ.

ശ്രീ. കെ. എം. ജോർജ് : ചില ബസ്സുകൾ സ്റ്റാൻഡിൽനിന്ന് പുറപ്പെട്ട ഒന്നോ, രണ്ടോ ഫർലാംഗ് പോയതിനുശേഷം ബ്രേക്കഡൗണാകാറുണ്ട്. അതു ഒന്നോ, രണ്ടോ ദിവസം അവിടെത്തന്നെ ഇട്ട് നന്നാക്കേണ്ട ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷവും വരാറുണ്ട്. വർക്ഷോപ്പിൽ ഇത്തരം വണ്ടികളുടെ ഉത്തരവാദിത്വമുള്ളവരെ കണ്ടുപിടിച്ച് മേലാൽ ഇങ്ങനെ വരാതിരിക്കാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അങ്ങനെയുള്ള സംഭവങ്ങൾ വരാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് വേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഒന്നോ, രണ്ടോ ഫർലാംഗ് ദൂരം പോകുമ്പോൾ ബ്രേക്കഡൗൺ ഉണ്ടായാൽ ഉടനെ വർക്ഷോപ്പിലേയ്ക്ക് തിരിയെകൊണ്ടുവന്ന കേടുപാടുകൾ തീർക്കുകയാണ പതിവ്. പൊതുവെ വളരെ പഴക്കംചെന്ന വണ്ടികളെ സംബന്ധിച്ചായിരിക്കും ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുക. അത്തരം വണ്ടികൾ പ്രത്യേകം നോക്കാറുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. നാരായണക്കുറുപ്പ് : സ്റ്റാൻഡിൽനിന്ന് പുറപ്പെട്ടിട്ട് ബ്രേക്കഡൗൺ ആകുന്ന വണ്ടികളുടെ കാര്യമാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. തകരാറുമൂലം സമയത്തു പുറപ്പെടാൻതന്നെ സാധിക്കാതെവരുന്ന സംഭവം ഗവണ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; അര മണിക്കൂർ ഇടവിട്ട് ബസ്സുകൾ പുറപ്പെടുന്നുണ്ട്. ചിലപ്പോൾ, ഒന്നും രണ്ടും ബസ്സുകൾ യാതൊരു തരത്തിലും ഓടിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത നിലയിൽ ആയിപ്പോകുന്നുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം അറിയാമോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ഒരു ട്രിപ്പ് മുടങ്ങിയാൽ ഉടനെ അടുത്ത ട്രിപ്പ് വേഗം ഓടിക്കാൻ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരുപക്ഷേ, ആ സമയത്തേയ്ക്ക് സ്റ്റാൻഡിൽ ബസ്സില്ലെങ്കിൽ, വർക്ഷോപ്പിൽനിന്ന് വേറേബസ്സുവരുത്തി ട്രിപ്പ് നടത്തും. അതിന് 5-ഓ 10-ഓ മിനിട്ട് താമസം നേരിട്ട എന്നുവരാം. സ്റ്റെപ്പിനി ബസ്സ് എല്ലാ പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിലും രണ്ടും മൂന്നും വീതം ഉണ്ടായിരിക്കും.

ശ്രീ. സി. എ. മാത്യു : എഴുപത്തേഴ് പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയെന്നു പറഞ്ഞു. ഏതുതരം ബസ്സുകളാണ് ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : 17 ലേലാൻഡും, 60 ബൻസ്സും. ഈ രണ്ടിനം ബസ്സുകളാണ് വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. രവീന്ദ്രൻ : ബസ്സുകൾ ഓടിക്കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഗ്യാരേജുകളിൽ വന്നാൽ, വേണ്ടിടത്തോളം സമയം കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണ്, വീണ്ടും അടുത്ത ട്രിപ്പിനു പോകണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് സാവകാശമായി തൊഴിലാളികൾക്ക് മെയിൻറനൻസ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതും. ഇങ്ങനെ ബ്രേക്കഡൗണുകൾ വരുന്നതും എന്ന വിവരം ഗവണ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അങ്ങനെയൊരു ആവലാതി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സാധാരണഗതിയിൽ ചില ബ്രേക്കഡൗണുകൾക്ക് കൂടുതൽ സമയം റിപ്പയറിനു വേണ്ടിവരികയില്ല. ക്ലീനിംഗിനും, മെയിൻറനൻസിനും സമയം കൂടുതൽ വേണ്ടിവരുമ്പോൾ മാത്രമേ വർക്ഷോപ്പിലേയ്ക്ക് വണ്ടി അയയ്ക്കുകയുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly